

リサイクルパーツの使用例とメリット

10/1 保険料率改定で激変する!?

自動車保険と保険修理

自動車保険 危急在亡の秋(とき)

修理工場の顧客負担軽減への対応策

車齢や損傷部位に応じた

リサイクルパーツの有効活用

自動車保険の支払い保険金が年々増加し収益を圧迫していくなか、損害保険料率算出機構は昨年10月に参考純率を改定、今年4月1日より導入を開始した。これに伴い、3メガ5社を中心とした各損保会社は10月1日より順次、自動車保険ノンフリート等級別料率制度の抜本的な改定と、自動車保険商品の切り替えが実施されました。

その変更内容の詳細は、各損保会社より発表されているとおり、非常に大きく複雑で、保険契約者にとっては、負担増になるものばかりです。

1回事故を起こしたら等級ダウンだけでは済まされない
-事故有係数の新設-

飛び石・盗難・洪水・いたずらでも1等級ダウン
-等級すえおき事故の廃止-

上限は「直近の事故から6年間」
-事故有係数適用期間-

事故有係数の適用基準は「前契約中に事故があったか」
-長期契約と短期契約-

自動車保険料の増加や免責金額の増加により、
自動車保険の請求ができない、あるいは請求しにくい
という事態が増えます。

顧客負担を軽減するために

交換ではなく修理

フード、フェンダー、ドア、バックドアなどのパネルの钣金や
バンパー、グリル、ヘッドライトなどの樹脂パーツの補修
フロントガラスのリペア修理など・・・

新品部品の交換ではなく可能な限り復元修理
どうしても部品交換しなければ対処できない場合は

リサイクルパーツの活用

钣金塗装より、リサイクルパーツ交換の方が
安く、早いことも・・・

中古パーツ・再生パーツ・社外パーツなど
メリットとして部品代がおさえられることや、
同色パネルの場合、塗装代がかからない
ドアなどのアッセンブリパーツの場合、
組換不要のため工賃もおさえられます。また、
モールやロックなどの付属品もついてきます。

リサイクルパーツとは

事故などで廃車になった車両から使用出来るパーツを取り外しをしたものです。

もちろんエンジン、ミッション、電装部品はテスト済みです。純正新品に比べ、非常に価格が安いのが魅力です。

部品の原型をとどめたまま再利用される部品です。供給事業者により品質チェックを介して商品化されたもので、リユースパーツとリビルトパーツからなります。

リユースパーツ(中古部品)	使用済自動車から利用できる部品を取り外し、目視、現車・テスターなどによる点検を行い、商品化された再利用の部品。洗浄や磨きのみで補修等はされていません。
リビルトパーツ(再生部品)	使用済自動車から取り外した部品や修理の際に発生した使用済み部品等をベースに分解し、磨耗・劣化した構成部品を新品に交換、再組み立てし、テスターを用いた検査を行い商品化された再利用の部品。機能的には新品同様のパーツです。

リサイクル部品とは？

使用済み(廃車)自動車からまだ使える部品。
つまり、再利用可能な部品を取り外し、
品質チェックを行い商品化に合格した製品。



なぜ得する！？リサイクル部品

1. 地球環境にやさしい。

リサイクル部品を使うことによってCO2削減に繋がる。

例) 平成11年式 サニー FB15 の右フロントドアをリサイクル部品として購入すると、CO2削減量=98.7kgとなり、杉の木の年間のCO2削減量に換算すると7本分のCO2排出抑制になります。

2. 経済的にやさしい。

リサイクル部品を使うことによって安く修理交換できる。

例えば、平成11年式サニーFB15の右フロントドアが事故でドアガラスも割れパワーウィンドモーター・レギュレーターが破損した場合。





例) 新品部品として購入すると・・・

ドアパネル	33,500円
ドアガラス	19,300円
モーターレギュレーター	18,100円
その他	約14,000円
合計	約84,900円

例) リサイクル部品では基本的に、ガラス・モーター・レギュレーター等はついています。
参考価格 10,000円

※グレードにより価格は変動します。

※傷の状態などにより異なります。

新品価格約84,900円ーリサイクル部品10,000円

約 74,900 円もお得！

賢い選択 リサイクルパーツ

環境に良い!

point 1



廃棄物の削減、
エネルギー使用の抑制につ
ながる。
温暖化を防ぐ
CO2の削減に
貢献し、地球
にも優しい。

早い!

point 2

リサイクル
パーツなら組
み立て日数不
要! 全国ネッ
トワークだか
ら、あなた
のお車の部品も
簡単に見つか
ります。



安い!

point 3



リサイクル
パーツは低コ
ストで作られ
ます。
種類によっ
ては新品パー
ツ
30~50%の
お値段です。

おもなりサイクルパーツ取扱商品

メカパーツ

- ★エンジン
- ★シリンダーヘッド
- ★ミッション（MT、ATコンバーター付）
- ★ターボチャージャー
- ★オルタネーター
- ★セルモーター
- ★デストリビューター
- ★ACコンプレッサー
- ★ラジエーター
- ★コンデンサー
- ★パワステポンプ
- ★パワステギヤボックス（ラック・ウォーム式）
- ★ドライブシャフト（アウターののみもあり）
- ★噴射ポンプ
- ★キャブレター
- ★デフギヤ
- ★マフラー、触媒
- ストラット
- 足廻り各種
- ★各コンピューター
- モーター類 等..

外装パネル

- ★ヘッドライト
- ★クリアランス
- ラジエーターグリル
- ★ボンネット
- ★バンパー
- ★フェンダー
- ★Fガラス 各単品ガラス
- 各ドア
- ドアミラー
- テールランプ等...

その他

- タイヤホイール
- オーディオ関係
- シート
- メーター
- ハンドル
- キャビン 等...

★マークのついているものは、中古以外にリビルト（再生品）、または社外新品部品があることをあらわしています。

■リサイクルパーツのメリット

故障や事故等での部品の交換にリサイクルパーツを利用すれば新品部品と比べはるかに安くすることが出来ます。リサイクルパーツは資源の有効活用から廃棄物削減に寄与し、環境保護につながります。

中古部品であることから品質チェックをしっかりとってもらえる業者を選ぶのも重要です。ご利用の際は業者でリサイクルパーツを取り扱っているかどうか確認をしてみてください。

■リサイクルパーツのデメリット

在庫の供給を、解体車両からの部品取りに依存しているため、見つかるまで時間がかかったり、希望の部品が見つからないこともあります。新車販売後5年以上経過した部品ならば比較的手に入る確率が高いようです。

また中古パーツの場合はリビルトパーツと違って補修がされていないため 部品ひとつひとつの状態が違います。

品質がまちまちであるリサイクルパーツは専門知識をもったプロに仕入れてもらい、取付け・販売してもらうのが安心です。保証内容もしっかりチェックし、不安な部分があれば販売店に確認しましょう。

リサイクルパーツの修理例とお得度

リサイクルパーツを使えば、こんなにお得!!

マークX リヤドア交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥100,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥50,000-

¥50,000-のお得

グランビア スライドドア交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥150,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥60,000-

¥90,000-のお得

マーチ リヤドア交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥200,000-
リサイクルパーツ(同色・再塗装)の場合
¥120,000-

¥80,000-のお得

プロボックス フロントドア交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥100,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥50,000-

¥50,000-のお得

セフィーロ リヤドア交換

交換前



完成



新品パーツ交換の場合 ¥120,000-
リサイクルパーツ(同色)交換の場合
¥50,000-

¥70,000-のお得

フィット フロント・リヤドア交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥180,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥70,000-

¥110,000-のお得

イスト フロント・リヤドア交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥150,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥70,000-

¥80,000-のお得

レガシィリヤドア交換

交換前



交換中



交換中



新品パーツの場合 ¥120,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥50,000-

¥70,000-のお得

ワゴンR ボンネット交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥70,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥20,000-

¥50,000-のお得

オプティ トランク交換

交換前



交換中



新品パーツ交換の場合 ¥100,000-
リサイクルパーツ(同色)交換の場合
¥40,000-

¥60,000-のお得

ストリーム バックドア(リヤガラス) 交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥200,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥50,000-

¥150,000-のお得

ザッツ バックドア交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥130,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥60,000-

¥70,000-のお得

Ipsum バックドア交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥150,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥60,000-

¥90,000-のお得

プレサージュ バックドア交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥180,000-
リサイクルパーツ(同色・再塗装)の場合
¥100,000-

¥80,000-のお得

マックス リヤガラス交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥70,000-
リサイクルパーツ(同色・ドアごと)の場合
¥40,000-

¥30,000-のお得

ヴェイツ リヤドア交換、クォーター 修理

交換前



交換中



塗装中



新品パーツの場合 ¥180,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥120,000-

¥60,000-のお得

ファンカーゴ 左フロント廻り交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥150,000-
リサイクルパーツ(同色)の場合
¥70,000-

¥80,000-のお得

Kei 左フロント・足廻り交換

交換前



交換中



交換中



新品パーツ交換の場合 ¥300,000-
リサイクルパーツ交換の場合 ¥120,000-

¥180,000-のお得

ザッツ フロント足廻り交換

ストラット、ハブベアリング、ロアアーム、ドライブシャフトなど

交換前



交換中



リサイクルパーツ



新品パーツの場合 ¥150,000-
リサイクルパーツの場合 ¥70,000-

¥80,000-のお得

インスパイア フロントガラス修理

修理前



修理中



修理中



新品パーツの場合 ¥120,000-
リペア修理の場合 ¥20,000-

¥100,000-のお得

インプレッサ フロントガラス交換

交換前



交換中



完成



新品パーツの場合 ¥120,000-
リサイクルパーツ、社外品(国内・海外)の
場合 ¥60,000-~¥80,000-

¥60,000-から¥40,000-のお得

フロントバンパーかんたん修理

修理前



完成



新品パーツ交換の場合 ¥50,000-
かんたん修理の場合 ¥5,000-
熱加工+タッチペイント

¥45,000-のお得

フロントバンパーかんたん修理

修理前



完成



新品パーツ交換の場合 ¥50,000-
かんたん修理の場合 ¥5,000-
熱加工+タッチペイント

¥45,000-のお得

使えるね! リサイクル部品。



Q 品質が管理されているの?

リサイクル部品は、使用可能な部品に
検検・消毒・劣化を認めたり、磨削・劣化
した部品を部品に交換し再建立してい
るので、安心です。



Q 修理費はお得なの?

リサイクル部品は、新品部品と比べて価格
が安いので、修理費も節約することができ
ます。



Q 環境に配慮しているの?

リサイクル部品を使用することで、廃棄物とともにCO₂
排出量も削減できます。例えば、バンパーを交換
する際にリサイクル部品を使用すると、その本来
約1.7分のCO₂削減効果が期待できます。



ドア (右側車)	リサイクル部品	重量 11kg	CO ₂ 削減量 13kg
ドア (左側車)	リサイクル部品	重量 11kg	CO ₂ 削減量 13kg

バンパー (右側車)	リサイクル部品	重量 20kg	CO ₂ 削減量 22kg
バンパー (左側車)	リサイクル部品	重量 20kg	CO ₂ 削減量 22kg

エンジン (右側車)	リサイクル部品	重量 220kg	CO ₂ 削減量 23.1kg
エンジン (左側車)	リサイクル部品	重量 220kg	CO ₂ 削減量 23.1kg

リアブレーキ (右側車)	リサイクル部品	重量 34kg	CO ₂ 削減量 37.5kg
リアブレーキ (左側車)	リサイクル部品	重量 34kg	CO ₂ 削減量 37.5kg

リサイクル部品活用宣言

日本損害保険協会各会合は地球環境保護のため、社有車の修繕に積極的にリサイクル部品を活用します。

一般社団法人 **日本損害保険協会**

TEL 03-3255-1294

<http://recycle.parts.daijishin.jp/>

※eCO (環境配慮型) 車工法

後援：経済産業省 国土交通省 環境省

協賛：日本自動車整備協会同組合連合会

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会

社団法人 日本中古自動車販売協会連合会

社団法人 日本自動車整備振興会連合会

一般社団法人 日本自動車リサイクル部品協議会

社団法人 日本中古自動車販売協会連合会